

DB Netz AG • N.BA-N-L2 N4 • Harburger Poststraße 1 • 21079 Hamburg

Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
Haferweg 26

22769 Hamburg

DB Netz AG
Niederlassung Nord
Anlagenmanagement Hamburg /
Schleswig-Holstein
Harburger Poststraße 1
21079 Hamburg
www.bahn.de

 bis Bf Hamburg-Harburg

Nicolas Peters
Telefon 040 - 3918 - 6336
Telefax 040 - 3918 - 2631
Nicolas.Peters@bahn.de
OE Namens-Kz Datum
N.BA-N-L2 N4 PeN 31.05.05

EBR Hochdonn, Bauwerksnummer: 1210*86,900 – 89,100*1635, Elmshorn - Westerland
Referenzschreiben für Projektsteuerungsleistungen im Projekt Oberbauerneuerung und
Lagererneuerung Eisenbahnhochbrücke (EBR) Hochdonn

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir der Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH, die
Beauftragung und Ausführung von Projektsteuerungsleistungen für den Zeitraum von Januar
2002 bis voraussichtlich Mai 2008.

Der Umfang der Leistungen beinhaltet die kompletten Leistungsstufen A bis F.

- Leistungsstufe A: „Aufgabenstellung / Projekthandbuch“
- Leistungsstufe B: „Koordinierung“
- Leistungsstufe C: „Organisation / Dokumentation“
- Leistungsstufe D: „Kostensteuerung und Kostenkontrolle“
- Leistungsstufe E: „Terminsteuerung“
- Leistungsstufe F: „Vertragsmanagement“

Die Eisenbahnhochbrücke Hochdonn über den Nord-Ostsee-Kanal liegt von km 86,8 bis km
89,0 auf der zweigleisigen Nebenfernstrecke (NFS) Elmshorn – Westerland im
Streckenabschnitt Wilster – Burg. Im Zuge der Erneuerung auf der ca. 2,2 km langen
Stahlbrücke wurde ein Gleiswechselbetrieb (GWB) eingerichtet. Ab Januar 2005 wird auf der
Brücke der komplette Oberbau und die Dienststege durch die DB AG erneuert. Weiterhin wird
durch die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung ein Lagertausch an den Blechträgern sowie der
Austausch des Schwebeträgers über den Nord-Ostsee-Kanal durchgeführt.

DB Netz AG
Sitz Frankfurt am Main
Registergericht
Frankfurt am Main
HRB 50 879
USt-IdNr.: DE199861757

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Hartmut Mehdorn

Vorstand:
Roland Heinisch,
Vorsitzender

Dagmar Haase
Klaus Junker
Wolfgang Scherz
Karl-Heinz Stroh
Dr. Matthias Zieschang

Neben der Bearbeitung der einzelnen Leistungsstufen wurden durch das Ing.-Büro Vössing weitere Leistungen erbracht.

Die Finanzierung der Maßnahme hat sich als besonders schwierig erwiesen. Das Ing.-Büro Vössing wurde mit der Erarbeitung der kompletten Antragsunterlagen betraut. Durch den engagierten Einsatz der Mitarbeiter, konnte die Finanzierung der Gesamtmaßnahme und die damit verbundene Ausführung sichergestellt werden.

Der überdurchschnittliche Schwierigkeitsgrad der vorgesehenen Arbeiten und die Schnittstelle zur Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, die ebenfalls Bauleistungen ausschreiben, machten eine intensive Betreuung der LV – Erstellung und Vergabe notwendig. Hierbei war uns das Ing.-Büro Vössing eine große Hilfe und hat maßgeblich zum Projekterfolg beigetragen. Als weitere Sonderleistung wurde durch das Ing.-Büro Vössing das Inbetriebnahmekonzept für die Einrichtung des Gleiswechselbetriebes erstellt und bis zur Inbetriebnahme betreut.

Das Projekt Erneuerung Oberbau Eisenbahnhochbrücke Hochdonn wird mit dem internetbasierten Projektinformationssystem pms.voessing.de durchgeführt. Insbesondere die Module Terminkalender, Schriftverkehr und verschiedene Dokumentenbibliotheken wie z. B. Protokolle und Berichte werden intensiv genutzt. Aufgrund der übersichtlich gestalteten Oberfläche ist das System einfach zu handhaben und die gesuchten Dokumente konnten stets schnell gefunden werden.

Wir bestätigen dem Ingenieurbüro Vössing, dass die bisher ausgeführten Leistungen zu unserer vollsten Zufriedenheit erbracht wurden. Die stets termin- und qualitätsgerechte Projektabwicklung hat wesentlich zum bisherigen Projekterfolg beigetragen. Für eventuelle Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Peters